

Schwertransport „Berliner Mauer“

Die Szene stellt den Schwertransport der „Berliner Mauer“ auf den Straßen der USA dar. Die Mauer selber wurde aus Holzleisten hergestellt. Die Abschlussröhre auf der Mauer ist ein Stück Schrumpfschlauch.



Zwei Holzbrettchen und ein Stück Schrumpfschlauch bilden das Grundmodell

Das Moniereisen, welches an manchen Stellen zu sehen ist, wurde einfach mit dünnem Draht dargestellt. Der Mauertyp stellt die 4. Generation der Berliner Mauer dar (offizieller Name: Stützwandelement UL 12.11).



Eingebrachtes Moniereisen ein wenig Rostfarbe und diverse Kritzeleien verschönern die Mauer

Die Zugmaschine für den Schwertransport stellt einen modifizierten „Kenworth 2000“ dar. Dieses Modell wurde aus einem Spielzeugauto aus der Serie „Micro Machines“ umgebaut. Neben dem Untergestell aus Wiking Teilen kamen auch Ätzbleche von Gerd Gehrman und Bavaria zum Einsatz. Es folgten noch etliche Kleinteile aus der berühmten Restekiste.



Micro Machines Modell, das Fahrgestell und die große Schlafkabine wurden entfernt



Fenster usw. wurden ausgehöhlt, ein neues Fahrwerk eingebaut und das Modell neu lackiert



Trittstufen, Riffelblech, Spiegel, Antenne, Kühlergrill, Fanfare und Materialkiste mit Echtholzboden angebaut ...



... weiter ging es mit Rundumleuchte, Auspuff mit Wärmeisolierung, Versorgungsschläuche, Kleinzeug für die Materialkiste und farbliche Markierung von Nummernschild und Beleuchtung

Der Ladebrückensattelzug wurde aus zwei Fleischmann Containertragwagen von Fleischmann umgebaut. Eine Holzbeplankung aus 0,8mm dicken Furnierholz und das 3-achs Fahrwerk von Wiking ließen die Segmente der „Berliner Mauer“ sicher aufnehmen.



Ladebrückensattelzug aus zwei Fleischmann Containertragwagen. Auf der Holzbeplankung sind schon die ersten Holzstützen für die Mauer zu sehen

Neben der Holzstehlage wurde die Mauer noch mit Ketten gesichert. Ein paar extra Drahtseile zum Anheben der Mauer wurden zusätzlich auf dem Sattelzug mittels Spanngurte befestigt.



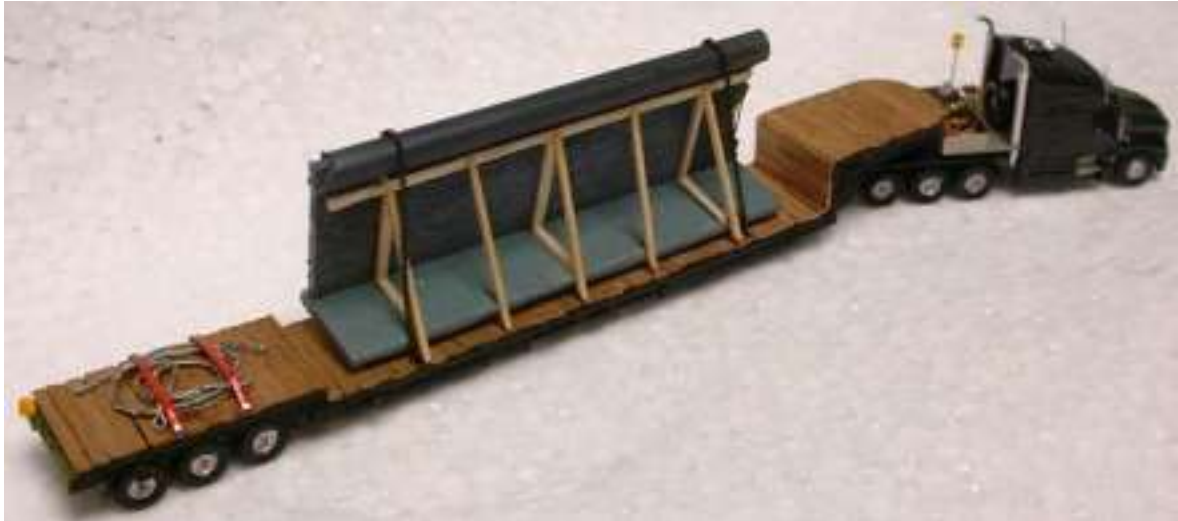
Die Mauer wurde mit Ketten auf den Wagen befestigt ...



... von hinten wird das ganze durch ein Holzgestell gestützt



Eine Rundumleuchte und die Drahtseile zur Entladung am Zielort wurden noch angebracht



Der Komplette Lastzug von der Rückseite



Hier das Modell von der anderen Seite

Foto & Copyright: Markus Schiavo